

FICHA TÉCNICA

LUBRIOIL FUTURE SP 5W30

Lubrificante Sintético para Motores a Diesel, Gasolina, Etanol, Flex e GNV.



DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Lubrificante sintético multiviscoso para motores à diesel, gasolina, etanol, flex, GNV ou híbridos. Formulado para suprir as especificações de motores de última geração, equipados com sistema de pós-tratamento de gases de escape DPF (*Diesel Particulate Filter*). Oferece tecnologia de aditivo com baixos teores de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre, reduzindo acumulação de partículas nos filtros de partículas de diesel prolongando a vida útil.

Benefícios:

- ✓ Menor consumo de óleo devido à sua baixa volatilidade
- ✓ Contribui para o ótimo funcionamento do sistema de conversor de emissões
- ✓ Alto poder de limpeza e menor tendência à formação de depósitos
- ✓ Máxima proteção contra o desgaste nas partes móveis do motor
- ✓ Excelente estabilidade à oxidação, permitindo o prolongamento dos intervalos entre trocas de óleo
- ✓ Baixo teor de cinzas reduz o acúmulo de particulados nos DPFs e ajuda a estender os intervalos de troca.

ATENDE: ACEA C3; API SP; VOLKSWAGEN 504.00 / 507.00; PORSCHE C30; BMW LL-04; DAIMLER MB 229.31 / 229.51 / 229.52

REGISTRO ANP: 21447

DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	FUTURE SP
SAE	-	-	5W30
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	10,76
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	63,50
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	161
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	228
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-40
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	8,35

*“Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção”.